

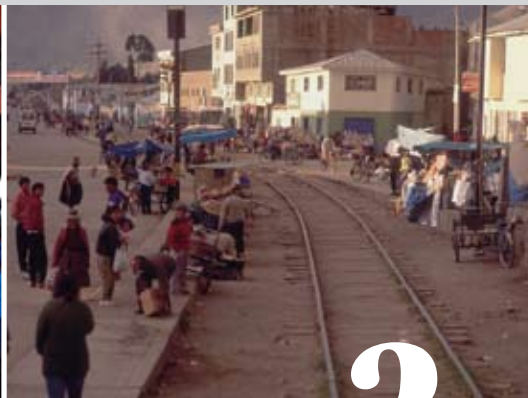


Kedeng *kedeng* kedeng...



1.

De langste:
de Trans-Siberië
Express



2.

De hoogste:
door de Andes
met PeruRail



3.

De mooiste:
de Bernina
Express ▶



De langste: de Trans-Siberië Express



Luxe lanterfanten in rijdend hotel

Ruim 10.000 kilometer in luxe, stijl en comfort reizen: vanuit de Trans-Siberië Express beleef je Rusland met een gouden randje. Tekst Hans Bouman | Foto's Martin Kers ▶



Boven: de *car attendants* zorgen er 24 uur per dag voor dat het de passagiers aan niets ontbreekt. Rechtsboven: wie de machinist 10 dollar betaalt, mag tijdens de rit langs het Baikalsee op de locomotief. Onder: Mirjam en Lenny proosten op hun Russische 'wereldreis'.

Kijk, daar zijn Russen niet kinderachtig in: als de Amerikanen op 4 juli hun Onafhankelijkheidsdag vieren, hangen ze doodleuk Amerikaanse vlaggetjes in hun Trans-Siberië Express. Maar dit is dan ook niet de gewone 'Transsib'. Dit is de Golden Eagle, een bijzondere variant van de beroemde verbinding dwars door Rusland. Aan de Trans-Siberië Express zijn zeven luxe wagons gekoppeld, voorzien van comfortabele privé-coupés met inklapbare bedden, een restauratiewagon en een bar annex lounge. De meeste slaapcoupés hebben een eigen douche en toilet. En op elke wagon zijn dag en nacht twee *car attendants* aanwezig die alles tot in de puntjes verzorgen en bij wie je altijd terecht kunt voor een kopje koffie of thee.

We leren de andere passagiers snel kennen. Velen blijken Amerikaan te zijn, meestal gepensioneerd; voor hen is het leven nu pas echt begonnen. Ze hebben alle tijd van de wereld en velen van hen zijn behoorlijk bereisd. Tijdens de maaltijden en 's avonds in het barrijtuig komen al snel de verhalen los. Naast de Amerikanen zijn er ook Britten, Duitsers, Australiërs en twee Nederlandse vriendinnen aan boord, Lenny en Mirjam. Het is grappig om te zien hoe de uitbundige stemming onder de passagiers contrasteert met de bijna verlegen houding van het Russische personeel.

Diezelfde schroom lijken de verkopers op de perrons te hebben. Zij doen goede zaken als de trein hun station aandoet. Ze dringen hun koopwaar niet op, maar als het op onderhandelen over de prijs aankomt, blijken het geen watjes. "Nee nee, niks geen roebels. Dollars!" De Golden Eagle Trans-Siberië Express is een privé-trein die z'n reis regelmatig onderbreekt voor excursies naar de talrijke interes-

sante steden langs de route. En anders dan de gewone trein blijft hij netjes op je wachten tot je weer terug bent; als een hotel dat met je meereist. Soms wordt er zelfs een aparte locomotief ingehuurd om een bijzondere omweg te maken.

Dat gebeurt bijvoorbeeld op het traject vlak langs het Baikalsee. Aan de voor- en -zij-kanten van de locomotief kunnen – veilig achter hekjes – passagiers staan. Een ideale plek om te fotograferen, zeker op een mooie dag als vandaag. Maar ja, het mag niet. Officieel. Volgens de wet. Tenzij iedere passagier bereid zou zijn de machinist tien dollar te betalen. Dan zet hij die wet even uit zijn hoofd. Moskou is tenslotte ver weg: 5000 kilometer. Dus betalen we allemaal ons tientje en rijdt de machinist extra langzaam langs het meer. Speciaal op ons verzoek stopt hij de trein zelfs nog even. Iedereen tevreden.

's Avonds in het barrijtuig komen de verhalen los.

Een dag later komen we aan in Irkoetsk. Het in fraaie pasteltinten geschilderde station is een voorproefje van de rest van de stad, die bekend stond als het Parijs van Siberië. Die benaming is een tikje overdreven, maar Irkoetsk is beslist de mooiste stad die we op deze reis aandoen.

En na zo'n uitstapje? Dan is het prettig terugkeren naar het restauratievoertuig van de trein. Naar een Russische salade met verse gerookte vis. En naar het barrijtuig, waar een – verlegen – pianiste niet alleen Chopin en Mozart blijkt te kunnen spelen, maar ook muziek van de Amerikaanse jazzpianist Dave Brubeck en componist Cole Porter. ▶





De Trans-Siberië Express Praktisch

De treinreis

De Golden Eagle Trans-Siberië Express (de luxe variant van de gewone 'Trans-sib') rijdt een aantal malen per jaar. De reis van Moskou naar Vladivostok in het uiterste oosten van Rusland duurt dertien dagen. Daarin wordt 10.903 kilometer afgelegd en passeer je zeven tijdzones. Prijzen vanaf €5695 p.p. voor een vijftiendaagse reis (er zijn verschillende klassen), exclusief heen- en terugvlucht.

Uitstapjes

Hoe comfortabel de trein ook is, je wilt er af en toe wel even uit om iets van Rusland te zien. Het programma voorziet in excursies in Moskou, Kazan (bezoek aan moskee, burcht en concert, bootexcursie over de Wolga), Jekaterinburg (de stad waar de laatste tsaar en zijn gezin werden geëxecuteerd), Novosibirsk (spoorwegmuseum), Port Baikal (boottocht, museum, barbecue-diner in de openlucht aan de rivier), Irkoetsk (fraaie architectuur, concert in historische villa), Ulan-Ude (bezoek aan authentiek Old Believers-dorp, vergelijkbaar met traditionele mennonieten), Ulaanbaatar (hoofdstad Mongolië, lunch in een traditionele tent) en Vladivostok (bezoek aan militaire installaties).

Entertainment

Gedurende de hele reis worden in het barrijtuig lezingen gehouden en films

vertoond. De onderwerpen variëren van de natuur in Siberië tot de tsarenfamilie Romanov en de Russische gebruiken en tradities. Ook worden er lessen Russisch gegeven. 's Avonds is er live pianospel.

Gezondheid

Er is een Engels sprekende arts aanwezig in de trein.

Visa

Voor Rusland en Mongolië zijn visa vereist. De reisorganisatie kan deze voor u regelen.

Reisgids

Een nuttige, informatieve reisgids: 'Trans-Siberian Railway' van Lonely Planet. €18,99.

Informatie

De Nederlandse agent van de Golden Eagle Trans-Siberië Express is Incento in Bussum, T 035-695 51 11 of www.incento.nl. ■

Lees meer over de hoogtepunten van Rusland op www.plusonline.nl/rusland



Bewoners van Ilanskaya verkopen drank en zelfgemaakte hapjes op het station.