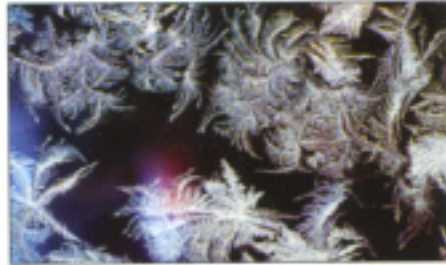


Slapen in de open

Fotograaf Martin Kers waagde zich aan een overnachting in een sneuwhol, genaom



De winters in Lapland zijn niet kinderachtig. Dat vinden niet alleen de mensen, dat vinden ook de auto's. Na een nacht waarin de temperatuur tot -25°C of lager kan zijn gedaald, zijn ze dik-

wijls moeilijk aan de praat te krijgen. Daarom hebben Finse auto's een soort stopcontact in de bumper en staan buiten bij de meeste huizen en hotels elektriciteitskastjes. Via een kabelaansluiting

Tekst en foto's Martin Kers



kun je er zo voor zorgen dat je accu ook tijdens de ergste poolkoude op temperatuur blijft. Een zinnig mens heeft, wanneer hij de Laplandse vrieskou instapt, een uitstekend geïsoleerd ski-jack aan en dito broek. Denk je. Maar dan kom je Lappen tegen, ge-

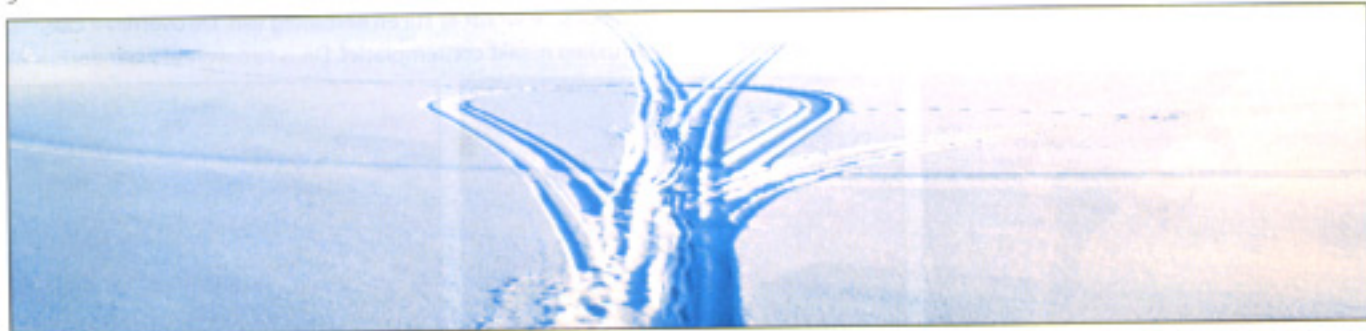


huld in traditionele kledij. Prachtig gekleurd en stijlvol afgewerkt, daar niet van, maar beschermt het ook tegen de arctische temperaturen? De locals, op weg naar een festiviteit, lachen om mijn verbazing. Maak je geen zorgen, wij hebben het warmer dan jij!



één tocht met sledehonden gunnen. Niets biedt zo'n intensieve kennismaking met het Lapse landschap als een sledetocht. Het grote voordeel van een slee boven bijvoorbeeld een sneeuw-

scooter is de absolute rust. Je hoort slechts het gehijg van de honden en het geknisper van de glij-ijzers in de sneeuw, verder heerst de stilte. Omdat je, achterop de slee staand, telkens wat



moet bijsturen, met name in de bochten, krijg je het bovendien veel minder koud dan op een scooter. Maar eerlijk is eerlijk: alle kou en het lawaai ten spijt, sneeuwscooters hebben hun eigen charme. Want natuurlijk heb je meer controle over een scooter,

gaat hij sneller en is hij wendbaarder. Je voelt je een cowboy van het noorden als je in razende vaart over de witte vlakten of langs nauwe paden door de naaldbossen scheurt. Dan komt zelfs bij een doorgaans rustige verkeersdeelnemer als ikzelf een beetje ▶